STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 42835

26 november 2015

# VERKEERSBESLUIT 15.011: instellen fietspaden Vlietweg, Hoofdstraat, Slaperdijk, Dijkzigtlaan (Santpoort-Noord)



Datum besluit: 26-11-2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet en het mandaatbesluit van 10 januari 2012;

**Overwegende dat:**

- op de Hoofdstraat tussen de rotonde Wüstelaan en gemeente Haarlem bromfietsen van fiets/bromfietspaden gebruik moeten maken;
- op de Vlietweg bromfietsen eveneens van fiets/bromfietspaden gebruik moeten maken
- dat op de Vlietweg tussen de Slaperdijk en het Delftplein de rijbaan gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- de Hoofdstraat tussen de Broekbergenlaan en Delftplein gereconstrueerd wordt;
- het sinds 15 december 1999 verplicht is voor bromfietsers van de rijbaan gebruiken te maken indien een fiets/bromfietspad ontbreekt;
- in 2008 de maximale snelheid voor bromfietsers op de rijbaan is verhoogd van 30 km/uur naar 45 km/uur;
- hierdoor de bromfietsers mee kunnen rijden met het overige verkeer en er derhalve geen beletsel is bromfietsers te weren van de rijbanen van de Hoofdstraat en de Vlietweg;
- zowel de Hoofdstraat als de Vlietweg aansluiten op het Delftplein welke gelegen is in de gemeente Haarlem;
- op het Delftplein ook de bromfietsen van de fiets/bromfietspaden gebruik moeten maken en de weg gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
- overleg is geweest met gemeente Haarlem en zij ook op het Delftplein inclusief aanliggende wegvakken de bromfietsers naar de rijbaan gaan verwijzen (zie verkeersbesluit nr. 2015/445329 "verkeersmaatregelen Delftplein Haarlem" van de gemeente Haarlem)
- de Dijkzichtlaan, Slaperdijk en de Vlielantweg (gedeeltelijk) solitaire fietspaden zijn;
- door het toestaan van bromfietsers op de rijbaan op het Delftplein en de Hoofdstraat bromfietsers niet meer gebruik hoeven te maken van deze solitaire fiets/bromfietspaden
- het vanwege de snelheidsverschillen veiliger is als bromfietsers geen gebruik maken van dezelfde paden als fietsers;
- overleg is geweest met gemeente Haarlem en zij ook het fiets/bromfietspad Dijkzichtlaan dat gelegen is op haar grondgebied als verplicht fietspad gaan aanwijzen (zie verkeersbesluit nr. 2015/445329 "verkeersmaatregelen Delftplein Haarlem" van de gemeente Haarlem);
- de politie positief adviseert aangaande het onderstaande besluit.

**Besluiten:**

- de fiets/bromfietspaden behorende bij de Hoofdstraat tussen de rotonde Wüstelaan en de afrit van de N208/Vlielantweg en de Dijkzichtlaan op te heffen door middel van het verwijderen van de borden G12a en aan te wijzen als verplichte fietspaden door middel van plaatsing van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de fiets/bromfietspaden behorende bij de Vlietweg tussen de Westbroekerweg en het Delftplein op te heffen door middel van het verwijderen van de borden G12a en aan te wijzen als verplichte fietspaden door middel van plaatsing van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de geslotenverklaring voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen van de Vlietweg op te heffen door het verwijderen van borden C15, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;




- het fiets/bromfietspad Vlielantweg op te heffen door middel van het verwijderen van de borden G12a en aan te wijzen als verplicht fietspad door middel van plaatsing van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het fiets/bromfietspad Slaperdijk op te heffen door middel van het verwijderen van de borden G12a en aan te wijzen als verplicht fietspad door middel van plaatsing van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het gedeelte van de Slaperdijk tussen nr 14 en 4 voor verkeer naar direct aanwonenden toe te staan door middel van het toevoegen van een onderbord met tekst “verkeer aanwonenden toegestaan”;
- de gesloten verklaring voor alle motorvoertuigen met uitzondering van bestemmingsverkeer van de Slaperdijk tussen nr 14. en nr. 4 op te heffen door het verwijderen van borden C12, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990; met het daaronder aangebrachte onderbord met tekst “uitgezonderd bestemmingsverkeer”;
- het fiets/bromfietspad Dijkzichtlaan op te heffen door middel van het verwijderen van de borden G12a en G12b en aan te wijzen als verplicht fietspad door middel van plaatsing van de borden G11 en G12 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Burgemeester en wethouders van Velsen,

Namens deze,

S.Duin

Waarnemend afdelingsmanager Openbare Werken

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.